



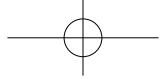
## 特种车辆业务概述

对于繁荣发展的现代社会，在各种临时场合使用可移动的复杂电子系统，已经成为广泛的需求。特种电子系统车辆是在车辆平台上搭载多种电子系统进行移动应用的有力工具，其内容包括：车体主结构制造改造、电磁屏蔽、空调通风、配电发电、平衡支撑、内部装饰、外部喷涂、综合布线、机柜操作台安装等。

早在 30 年前，BDK 就开始了特种电子系统车辆的研发、设计、生产制造及系统集成业务。中国的第一辆大型电视转播车、大型警用指挥车、大型无线电监测车、大型科研分析车等都是在 BDK 的车辆改装厂完成的。通过自行研发及与国外制造商合作，使工艺技术、产品质量与国际保持同步，四十多年来，BDK 已为国内外用户提供各类车型数千辆台。

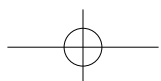
根据市场需求，下面将按照广播电视车辆、应急通信指挥车辆和其他车辆等若干部分进行介绍。





北电科林  
www.bdkcn.cn

08/09



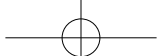


## 广播 / 电视车辆业务综述

广播 / 电视车辆是一种载有视音频、内外部通讯、监听监视等全套广播 / 电视节目制作设备的专用车辆，是大范围移动的车载小型“广播电台 / 电视台”。它可以远离地面广播电台 / 电视台，进行现场录制、编辑制作，并通过车载卫星、微波设备即时将信号传送回广播电台 / 电视台，然后通过发射设备向观众进行现场实况转播。

广播 / 电视转播车为外出节目的录制提供了完备的技术条件，大大提高了节目播出的时效性和现场感。作为国内行业的鼻祖，BDK专门从事广播 / 电视车辆的设计制造及车载广电系统集成，为行业提供了技术及工艺标准，树立了诸多典范。



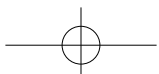


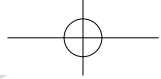
## 案例：

### 吉林电视台标清电视转播车系统集成

电视转播车是集车辆改装、广播电视、系统集成等技术于一体的系统工程。上世纪 70 年代开始，BDK 为配合国内电视行业的发展需求，通过与英国“史密斯”公司合作，学习引进了国外先进的转播车设计及工艺，开始大量生产制造广播、电视转播车，开创了当时国内电视转播车制造的先河，创造了多项国内第一。

BDK 为吉林电视台制作的大型电视转播车采用 MAN 公司直挂车头及底盘，另行制作箱体平台，全长超过 12 米，采用单车侧拉结构。车载设备采用全套 SONY 公司标清广播电视设备，8（有线）+2（无线）讯道配置。该车主要担负大型体育比赛、重要社会活动等的现场拍摄、录制及转播任务。该车具有出色的机动性，车载系统稳定可靠，代表了 BDK 典型电视转播车的风格。





## 案例：

### 鄂尔多斯广播电视台广播直播车系统集成

- BDK 为鄂尔多斯市广播电视台
- 建设了多辆广播直播车。分别采用
- 奔驰 816D 及 524 车辆作为车身，
- 对车辆结构及内饰进行改装，并加
- 载集成了配套机电设备和广播直播
- 系统。该批车辆具备固定播出、行
- 进播出、会议伴随等多种功能，车
- 内安装有音频直播用的 300w 广播
- 发射机，并另外安装 100w 广播发
- 射机作为备份。该车主要用于重大
- 活动现场直播和广播应急保障等，
- 其发射范围可以覆盖整个鄂尔多斯
- 地区。



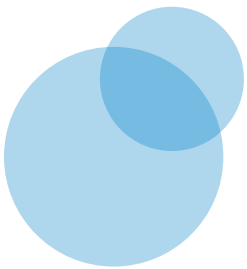


## 应急通讯 / 指挥车辆业务综述

应急通讯指挥车是一种装有车载应急通讯平台、应急指挥终端、视频会议系统、周边信息采集系统、车载辅助系统的；集卫星通信、常规通信、视频交互、指挥调度等多种应用手段于一体的；多功能、大型、移动应急通讯指挥中心车辆。这种车辆可以对突发事件进行全方位一体化的组织、策划、协调和指挥。它可以采用侧拉箱结构，车上设有会议区、技术区、休息区和生活保障区，主要为突发公共事件的现场指挥提供场所和办公条件。

自 2002 年我国申奥成功后，政府着手建立全国性的应急指挥通讯系统，BDK 为各级政府及行业用户设计制造了超过 200 辆各型通讯及指挥车辆，北京、天津等直辖市或省级移动应急指挥平台的全套车辆均由 BDK 生产制造。





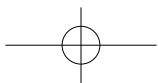
## 案例：

### 某省级公安应急指挥通讯车系统集成

BDK 为某省公安厅设计制作了一辆省级大型警务指挥车。该车采用大型直挂拖车车头及单独制作大型箱式车身，内设会议指挥舱和办公休息舱，配备了全套的行走、会议、通讯、生活设施设备。在该车中，BDK 设计制造了行业最高水平的四侧拉箱，可以令会议和设备操作空间扩大一倍。

该车现为全国最大、水平最高的警用指挥车辆，主要用于重大社会活动、涉外活动的现场指挥和重大社会治安案件、紧急突发事件的指挥处置。

制作完成后，该车在历年黄帝陵公祭大典、外国政要秦陵兵马俑参观、杨凌农业博览会等省内重大活动中，作为现场指挥中心，起到了指挥、会商、通讯、采集的重要作用。





## 案例：

### 首都机场应急指挥通讯车系统集成

BDK 为中国民航首都机场运营指挥中心设计制作了一辆大型应急救援指挥车。该车采用大型货车车头及底盘，单独制作了大型箱式车身，内设会议指挥舱和系统操作舱，配备了全套的行走、会议、生活设施和多种信号的有、无线通讯设备。在该车制造过程中，另外设计安装了多套照明、可见光/红外成像设备及室外大功率广播系统，并配置了单兵摄像传输设备。

该车是全国民航业中车体最大、水平最高的应急救援指挥车辆，主要用于重大涉外活动协调、重大自然/人为灾害的现场处置。制作完成后，该车在历年机场周边地区防涝救灾演练、反恐防暴演习、灾害性天气应对等活动中的良好表现，得到了用户的肯定。在奥运会及六十年国庆期间，该车作为迎送外国元首、来宾的一线指挥部，常驻机场专机楼，发挥了重要的作用。



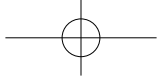




## 其他特种车辆业务综述：

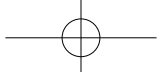
科研分析不仅仅是在实验室，对于自然环境中各种信息的采集、调查也是主要的手段，这种科研分析活动可能是静止的，也可能是在移动中进行。特种电子系统车辆不但可以满足对于科研分析所需各种电子设备的系统移动运输，而且内部供电系统可以保证在移动中开机运行，解决了运动中操作的问题。所以特种电子系统科研分析及考察勘察车辆，对于公路交通、农业种植、医疗服务、环境保护、频谱监管等大范围的信息采集处理用途，具有不可替代的功能。





BDK 在科研分析及考察勘察车辆的制造方面主要涉及空间信息采集、现场分析化验、现场维修保障等方面，参与制造集成的车辆类型主要有无线电检测车、大气水土环保分析车、高速公路路面质量记录分析车、流动医院等多种用途车辆。





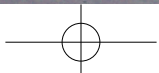
## 案例：

### 浙江省公路管理局多功能路况快速检测车系统集成



#### 项目简介：

BDK 为浙江省公路管理局建设的多功能路况快速检测车（系统）。该车采用福特中型车作为车体平台，平台上安装有激光测距式车辙仪、场景记录摄像机、计算机软硬件等车辙信息采集分析系统，系统通过车外安装的各类传感器探测采集路面质量数据，经过计算机实时处理后获取各项采集指标信息。主要用于在公路和城市道路上，连续、非接触、高速地实时采集公路路面信息。该车为国内最先进道路质量检测车，车辙检测精度 $\leq 0.5\text{mm}$ 。另外 BDK 还为国内多个道路管理运营部门和科研分析部门制作了大量同类车辆。



## 案例：

### 北京市广播电视监测中心无线电监测车系统集成

BDK 为北京市广播电视监测中心建设了多辆广播电视信号移动测试作业车（系统），该车采用三菱越野车作为车体平台，并为无线电移动测试作业，安装了天线及配套升降系统、信号接收及采集系统等。在遵循产品设计个性化，生产标准化、系列化、通用化的原则下，根据产品安全性、实用性、人性化设计方面的要求，对车内布局和内饰进行了改装。该车主要用于对北京市地域范围内的中波 / 调频广播信号、电视信号进行移动、静止的信号质量测试作业。另外，BDK 根据积累的技术及经验，还生产制造过多种无线电监管监测车辆。

